



GP15-Jeta - Setup 2

1. Centre de gravité :
 - environ 100-105 mm, depuis l'emplanture
2. Phases de vols, positions pour les volets et ailerons :
 - Lisse : tout à zéro
 - Thermique : volets, ailerons : +2 mm , +2 mm (full span)
 - Vitesse : volets, ailerons (maximum, pas plus) : -1 mm, -1 mm (full span)
3. Débattements recommandés :
 - Ailerons : haut 12 mm / bas 6 mm
 - Volets : haut 8 mm / bas 2 mm
 - Profondeur : haut 10 mm / bas 10 mm
 - Dérive : droite / gauche maximum
 - Butterfly : Volets et ailerons interne en bas au maximum, ailerons externes en haut 3mm, profondeur +2mm à + 4mm à valider au premier vol
4. Différentiel :
 - Ailerons : 100:60
 - Volets : 70:50
5. Hélice :
 - CFK,prop RFM 17 x 13 blanche
6. Couple :
 - Spant 4 B50 / B 50 PG
7. Moteur :
 - B50-8S Competition + 6,7: Kv 4120
8. Cône :
 - Scal-Spinner RFM 50c6mm with displaced
9. Contrôleur :
 - MasterSPIN 160 Pro (on coupe le fil rouge pour éviter un double allim, pack alimentation récepteur séparée.

(Les modèles commandés ne sont ni repris, ni échangés et votre acompte est perdu en cas d'annulation de votre commande)